

Sociedad y economía

Edad Moderna



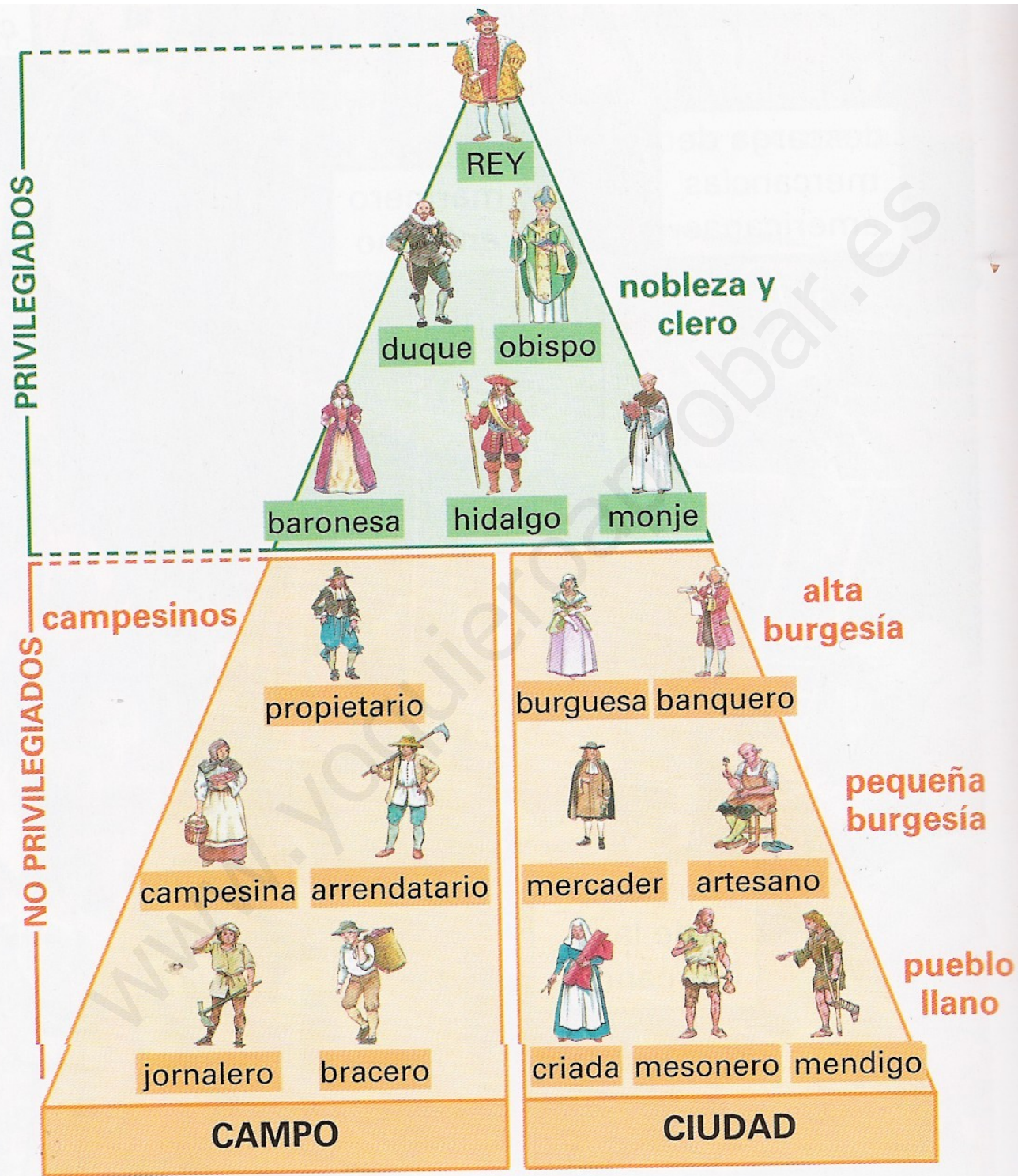
La sociedad

Los estamentos

La sociedad se organizaba en **estamentos**. Un estamento era un grupo social al que se pertenecía por nacimiento.

En la Edad Moderna, la sociedad estaba dividida en dos grandes grupos:

- **Los privilegiados**
- **Los no privilegiados**



La sociedad

LOS PRIVILEGIADOS

- Eran la nobleza y el clero.
- No pagaban impuestos.
- Podían llevar armas.
- Poseían grandes extensiones de tierras y vivían de las rentas.
- Eran juzgados por tribunales y leyes diferentes.



La sociedad

LOS NO PRIVILEGIADOS

- Eran los campesinos y los habitantes de las ciudades.
- Vivían de su trabajo y pagaban impuestos.
- No podían acceder a cargos importantes ni llevar armas.
- La mayoría vivían en la pobreza, excepto la alta burguesía.

La sociedad



Los campesinos trabajaban en las tierras de los nobles.

La sociedad

PERSONAJES DE LA ÉPOCA

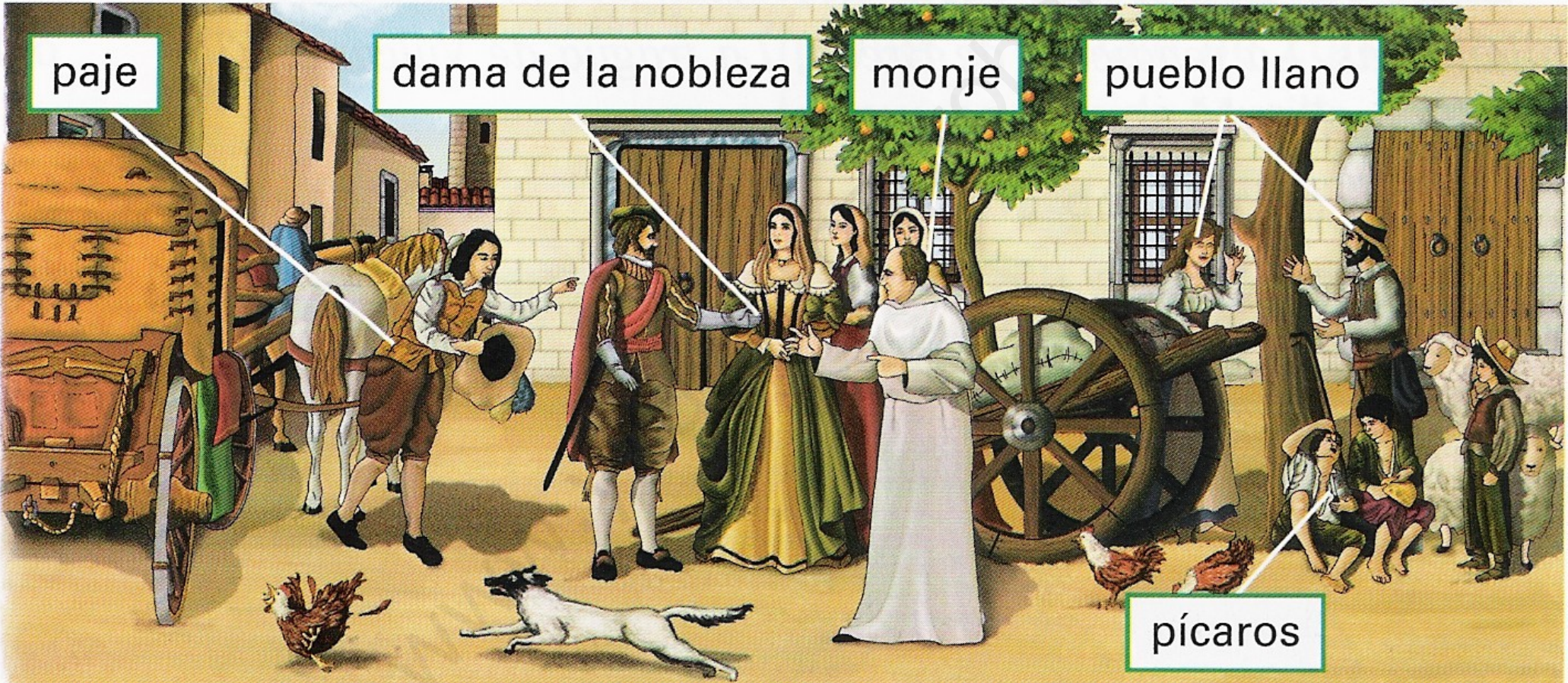
paje

dama de la nobleza

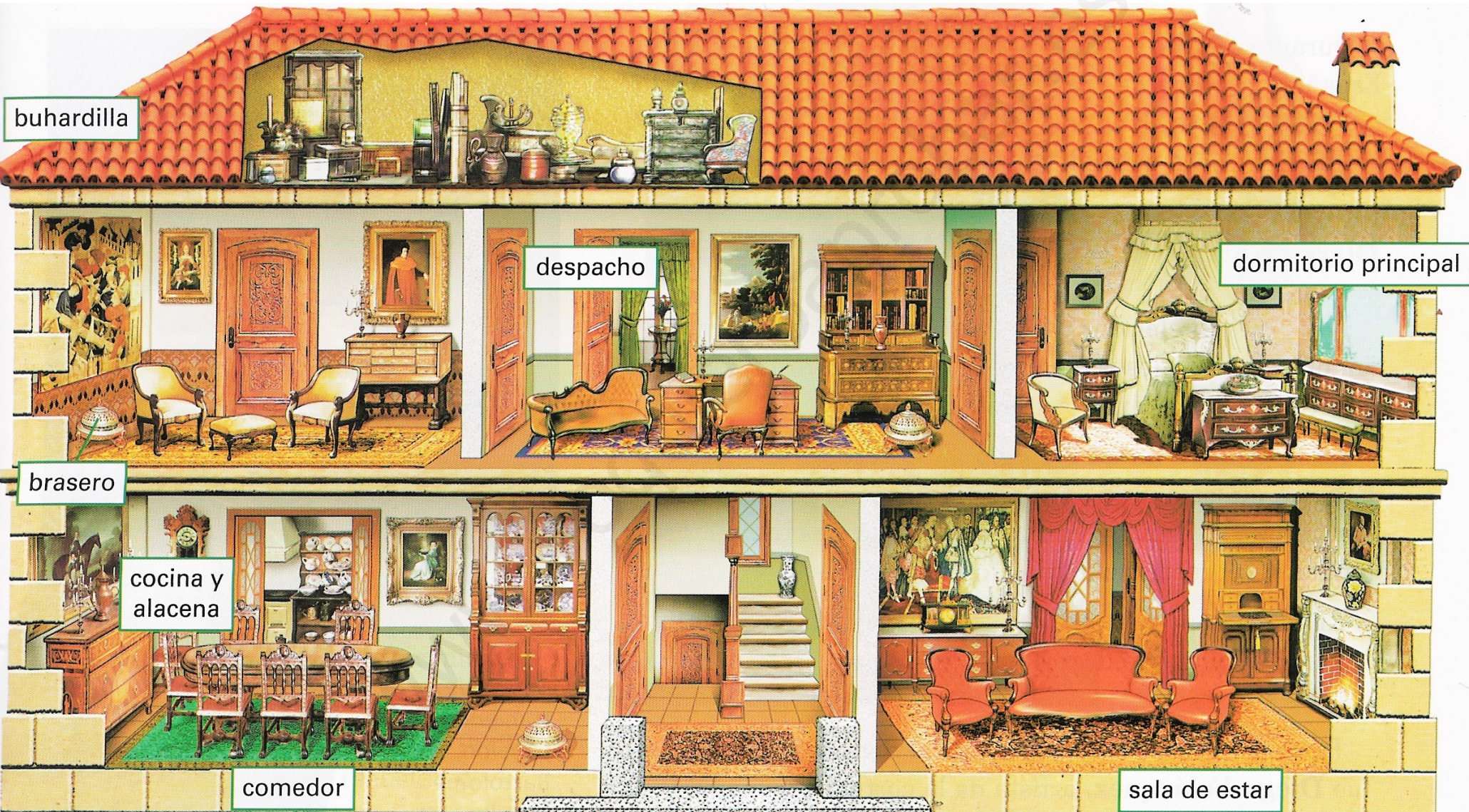
monje

pueblo llano

pícaros



UNA CASA DE LA NOBLEZA



Economía

AGRICULTURA Y GANADERÍA

La agricultura era la principal fuente de riqueza. La mayoría de la población la formaban campesinos que trabajaban las tierras de los nobles y de la Iglesia.

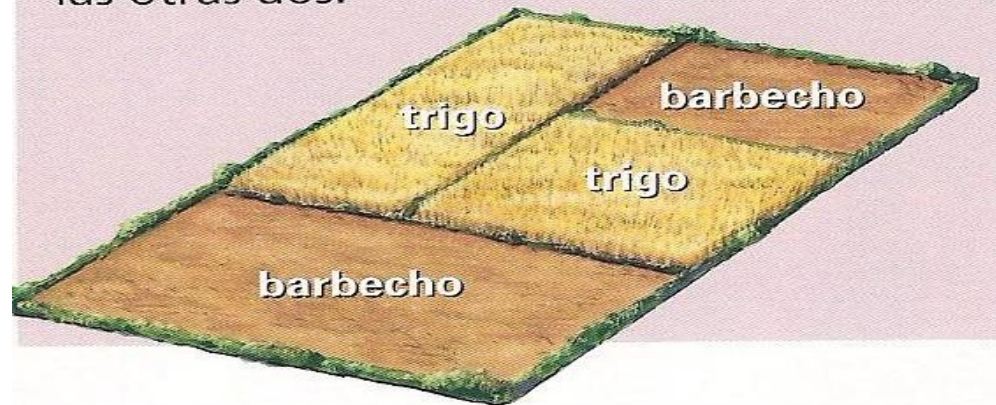
En muchas tierras también se dedicaban a la ganadería.

LA TÉCNICA DEL BARBECHO

primer año: se dejaban dos parcelas sin cultivar para que el suelo se recuperara.



segundo año: se cultivaban las dos parcelas en barbecho del primer año y se dejaban reposar las otras dos.



Economía

LA ARTESANÍA Y EL COMERCIO

Los **artesanos** se encargaban de elaborar los productos en sus talleres. En esta época, la **producción artesanal** se extendió gracias a los productos que se exportaban (**comercio exterior**) de América.

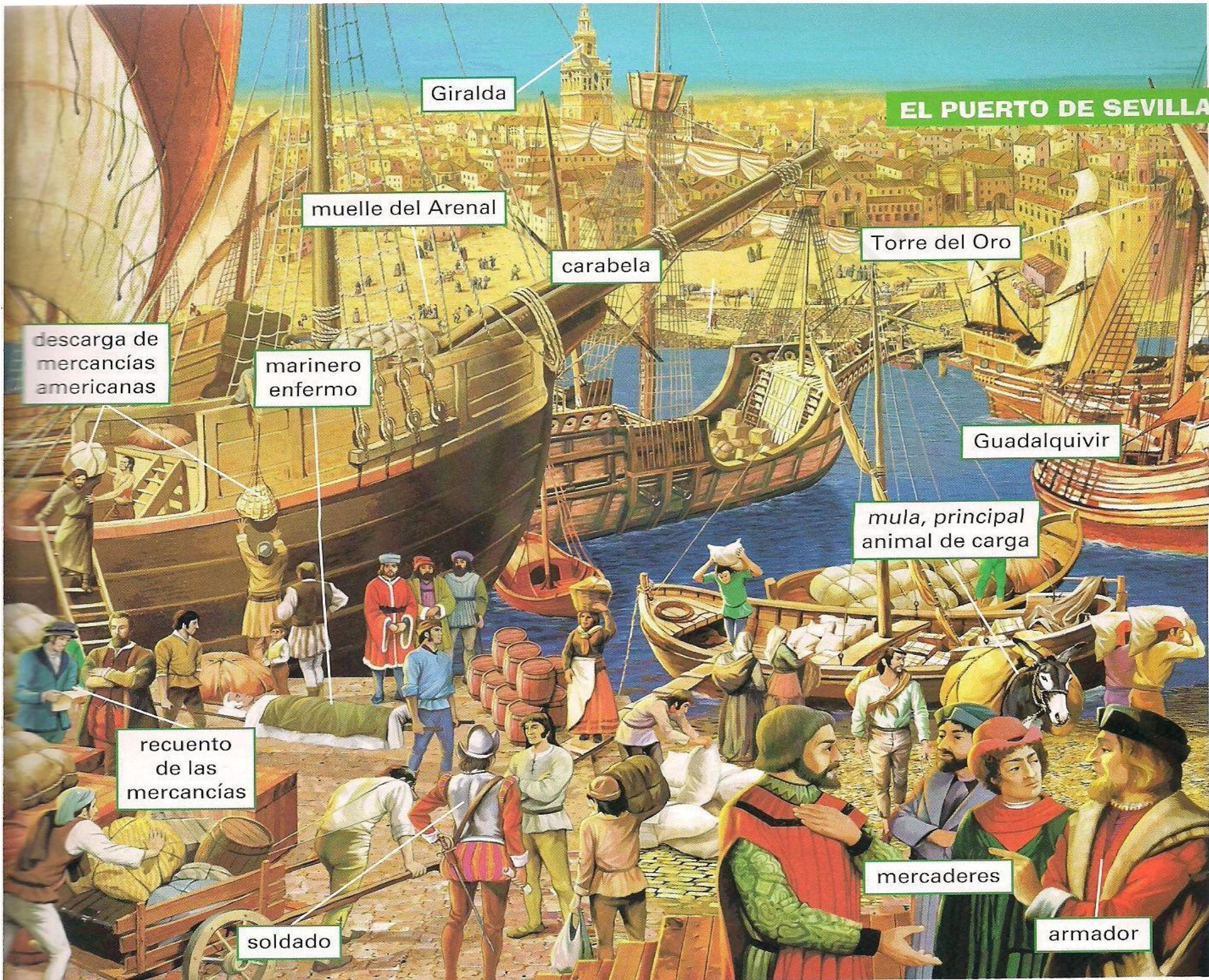
El **puerto de Sevilla**, llamado El Arenal, monopolizó el comercio americano debido a su posición estratégica.

El **comercio interior**, por el contrario, era escaso. Los caminos estaban descuidados y el transporte se hacía con mulas y carros.

Economía



Los comerciantes y artesanos pertenecían al grupo de los no privilegiados.



EL PUERTO DE SEVILLA

Giralda

muelle del Arenal

Torre del Oro

carabela

descarga de mercancías americanas

marinero enfermo

Guadalquivir

mula, principal animal de carga

recuento de las mercancías

mercaderes

soldado

armador



Los arrieros eran los que guiaban a los animales de carga por las sendas y caminos.