

## Módulo 3: Fluidos reales

1

### Fluidos reales

Según la ecuación de Bernoulli, si un fluido fluye estacionariamente (velocidad constante) por una tubería horizontal estrecha y de sección transversal constante, la presión será constante a lo largo de la tubería.

Esto es cierto para fluidos ideales

Pero no para un fluido real

2

## Fluidos reales

Imaginemos agua fluyendo por una manguera

En realidad hay una resistencia o fuerza de frenado que ejercen las paredes interiores de la manguera sobre las capas del fluido que están en contacto con ellas

Y además está la fuerza de arrastre que ejerce cada capa de fluido sobre la adyacente que se está moviendo con distinta velocidad

3

## Fluidos reales

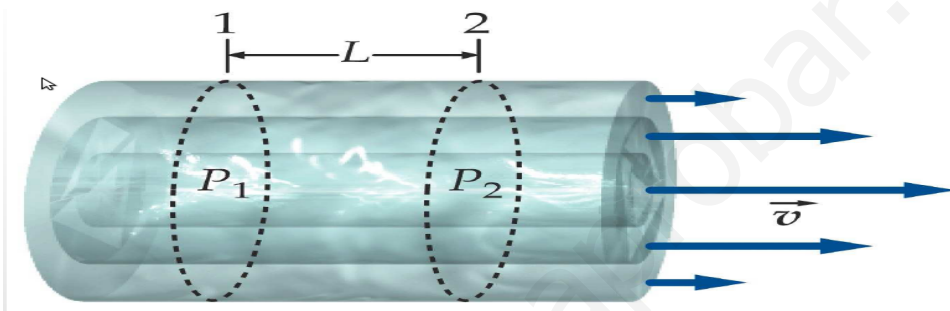
Estas fuerzas de arrastre o de resistencia se llaman **fuerzas viscosas**

Y para vencer estas fuerzas de resistencia se necesita una diferencia de presión (una fuerza), por lo que en realidad la presión no es constante.

4

## Fluidos reales

Sea  $P_1$  la presión en el punto 1, y  $P_2$  la presión en el punto 2 a la distancia  $L$ , siguiendo la dirección de la corriente.

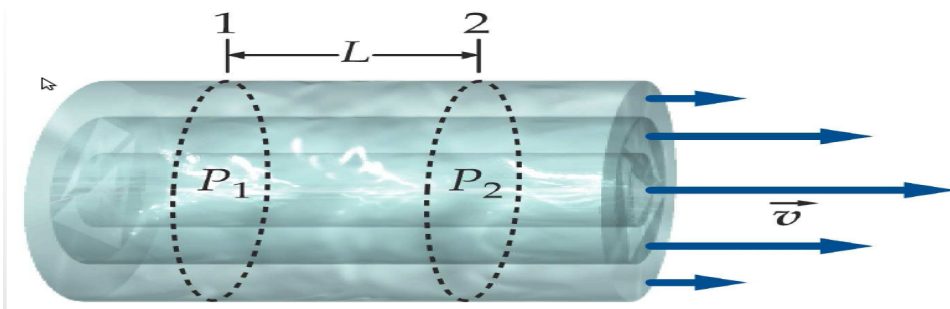


## Fluidos reales

La caída de presión  $\Delta P = P_1 - P_2$  es proporcional al caudal  $I_v$ :

$$\Delta P = P_1 - P_2 = I_v R$$

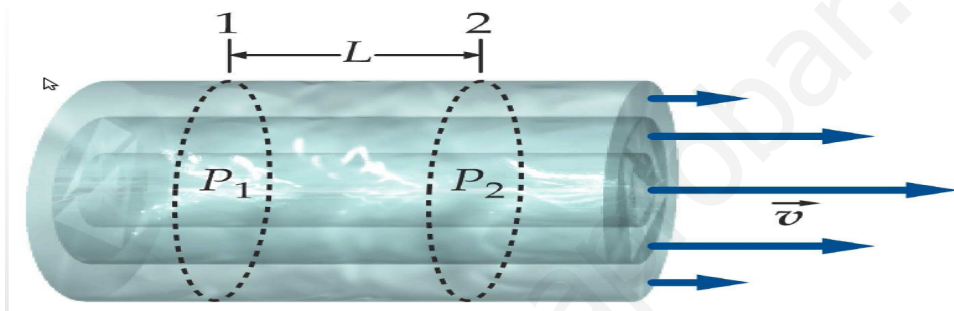
La constante de proporcionalidad  $R$  es la resistencia al flujo, que depende de la longitud  $L$  del tubo, de su radio  $r$  y de la viscosidad del fluido (que ahora veremos)



## Fluidos reales

Y ocurre que la velocidad es mayor cerca de su centro, y menor cerca de sus bordes, en donde el fluido está en contacto con las paredes

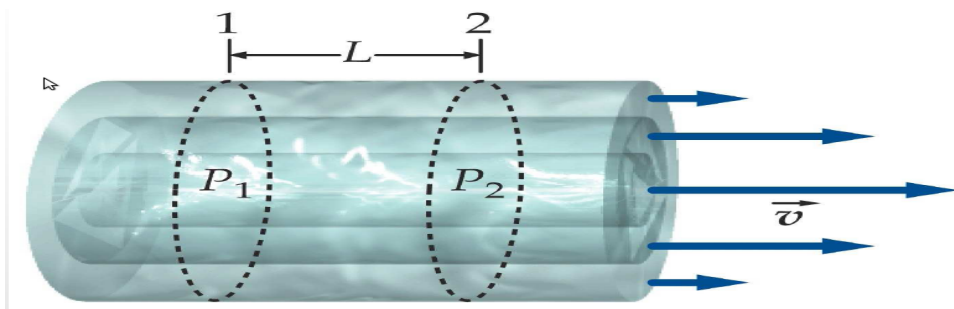
Fijarse en las líneas de flujo



## En resumen...

En resumen, cuando un fluido viscoso fluye por una tubería, su **velocidad** es mayor en el centro que en las proximidades de las paredes.

Además se manifiesta una **caída de presión**, según nos desplazamos en la dirección del flujo.



## Ejemplo

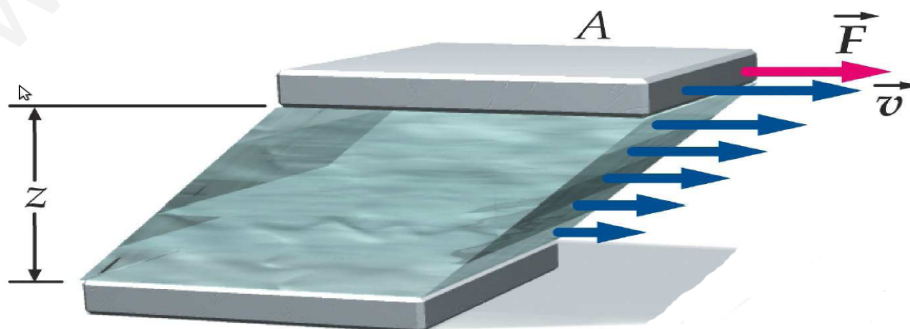
Cuando la sangre fluye procedente de la aorta a través de las arterias principales, las arteriolas, los capilares y las venas, hasta la aurícula derecha, la presión (manométrica) desciende desde 100 torr aproximadamente a cero. Si el caudal es de 0.8 l/s, hallar la resistencia total del sistema circulatorio.

Solución: 16665,29 kPa·s/m<sup>3</sup>

9

## Coeficiente de viscosidad

El rozamiento en el movimiento de los fluidos se cuantifica a través del concepto de viscosidad,  $\eta$   
Imaginemos un fluido confinado entre dos placas paralelas de área  $A$  y separadas por una distancia  $z$

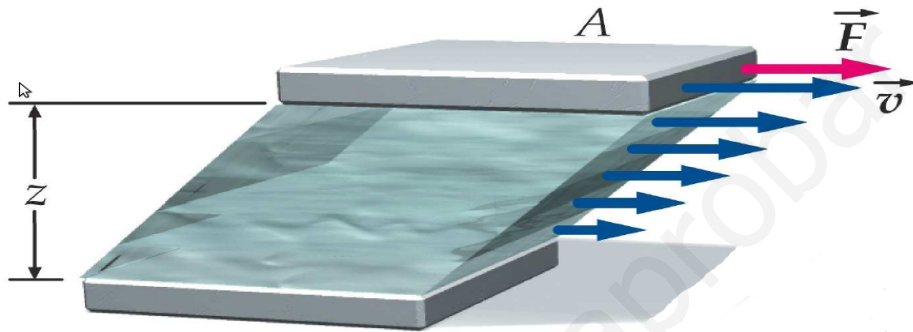


10

## Coeficiente de viscosidad

Manteniendo la placa inferior en reposo se tira de la palanca superior con velocidad constante  $v$  y mediante una fuerza  $F$ .

Notar que el fluido próximo a la placa superior ejerce una fuerza viscosa de resistencia que se opone al movimiento.



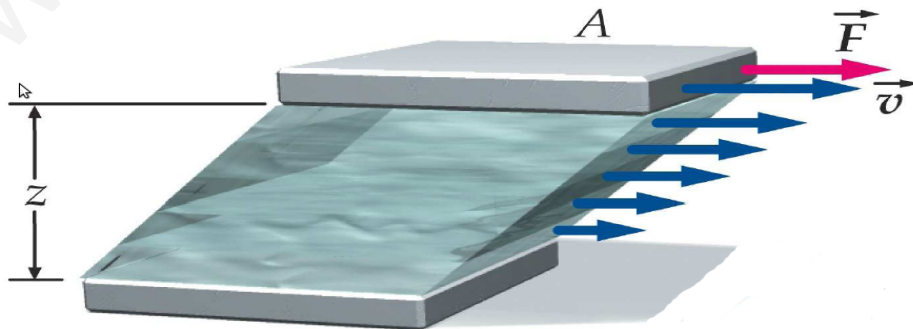
11

## Coeficiente de viscosidad

El coeficiente de viscosidad,  $\eta$  se define como:

$$\frac{F}{A} = \frac{\eta \cdot v}{z}$$

Siendo  $z$  la separación entre las placas,  $v$  la velocidad,  $F$  la fuerza ejercida y  $A$  el área de las placas



12

## Unidades del coeficiente de viscosidad

El coeficiente de viscosidad tiene unidades de  $\text{N}\cdot\text{s}/\text{m}^2$   
También se usa la unidad del sistema cgs llamada poise  
(1 poise=1 dina/cm<sup>2</sup>)

$$1 \text{ Pa}\cdot\text{s}=10 \text{ poise}$$

En la siguiente tabla se pueden ver los coeficientes de viscosidad de algunos fluidos

13

## Coeficientes de viscosidad

### Coeficiente de viscosidad

	Temperatura °C	$\eta$ mPa · s
Aire	20	0,018
Agua	0	1,8
	20	1,0
	60	0,65
Sangre	37	4,0
Aceite motor	30	200
Glicerina	0	10.000
	20	1.410
	60	81

## Ley de Poiseuille

Da la relación entre la constante R y el coeficiente de viscosidad

La resistencia R a la circulación de un fluido en un tubo circular de radio r es:

$$R = \frac{8\eta L}{\pi r^4}$$

15

## Ley de Poiseuille

Y de aquí se puede calcular la caída de presión en una longitud L de un tubo circular de radio r:

$$\Delta P = P_1 - P_2 = \frac{8\eta L}{\pi r^4} I_v$$

Esta ecuación es la **ley de Poiseuille**

16



## Ley de Poiseuille

¡Ojo! Es inversamente proporcional a  $r^4$

Si se divide por la mitad el radio del tubo, la caída de presión aumenta en un factor de 16

O dicho de otra forma, se necesita una presión 16 veces mayor para impulsar el fluido a través del tubo con el mismo flujo

Por ello, si por alguna razón se reduce el diámetro de los vasos sanguíneos, o bien el flujo disminuye mucho o bien la presión sanguínea debe subir para mantener el mismo flujo de volumen

17

## Ley de Poiseuille

Y por eso achicamos el extremo de una manguera cuando queremos aumentar la presión de riego



18

## Ejemplo

Por un tubo horizontal con un diámetro interior de 1.2 mm y una longitud de 25 cm circula agua con un flujo de 0.3 ml/s. Hallar la diferencia de presiones que se necesita para impulsar el agua si su viscosidad es de  $10^{-3}$  Pa·s. Supóngase que el flujo es laminar.

19

## Turbulencia

Cuando la velocidad de flujo de un fluido resulta suficientemente grande, se rompe el flujo laminar y se establece la turbulencia

La velocidad crítica por encima de la cual el flujo a través de un tubo resulta turbulenta depende de la densidad y de la viscosidad del fluido y del radio del tubo

20

## Turbulencia

El flujo de un fluido puede caracterizarse mediante un número adimensional  $N_R$  denominado **número de Reynolds**

Se define de la siguiente forma:

$$N_R = \frac{2rv\rho}{\eta}$$

En donde  $v$  es la velocidad media del fluido.

21

## Turbulencia

Se ha comprobado experimentalmente que el flujo será laminar si el número de Reynolds es inferior a 2000 aproximadamente

Y será turbulento si sobrepasa los 3000

Entre estos valores el flujo es inestable y puede variar de un tipo de flujo a otro

22

## Ejemplo

Calcular el número de Reynolds para la sangre que circula a 30 cm/s por una aorta de 1.0 cm de radio. Suponer que la sangre tiene una viscosidad de  $4 \cdot 10^{-3}$  Pa·s y una densidad de  $1060 \text{ kg/m}^3$

Solución:  $N_R = 1590$ , luego el flujo será laminar y no turbulento.